

- е. Откройте дренажные краны топливной системы, чтобы удалить воду и отстой.
- ж. Убедитесь в наличии и исправности всех экранов и обтекателей. Если обнаружено отсутствие или повреждение экранов/обтекателей, произведите ремонт или замену до полета самолета.
- з. Проверьте органы управления на общее состояние, ход и свободу движения.
- и. Воздушный фильтр впускной системы двигателя должен быть проверен и обслужен в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя планера.

2. 25-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА

После первых двадцати пяти часов работы, новые двигатели, модифицированные двигатели и двигатели, прошедшие капитальный ремонт, должны быть подвергнуты проверке в объеме 50-часовой проверки, включая слив масла в системе смазки и заполнение системы свежим маслом.

3. 50-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА

В дополнение к проверкам, входящим в ежедневную предполетную проверку, после каждых 50 часов работы должны проводиться следующие проверки.

а. Система зажигания:

- (1) При загрязнении свечей зажигания, поверните нижние свечи в верхнее положение.
- (2) Осмотрите кабельные вводы и керамические части свечей зажигания, убедитесь, что они свободны от коррозии и отложений, которые свидетельствуют либо о наличии утечки у свечи, либо о плохой очистке стенок свечи зажигания или присоединительных концов. В случае обнаружения следов коррозии или отложений, очистите кабельные вводы, стенки свечей и керамические части с помощью сухой, чистой салфетки, либо чистой салфеткой, смоченной метилэтиловым кетоном. Перед сборкой свечи убедитесь, что все части чистые и сухие.